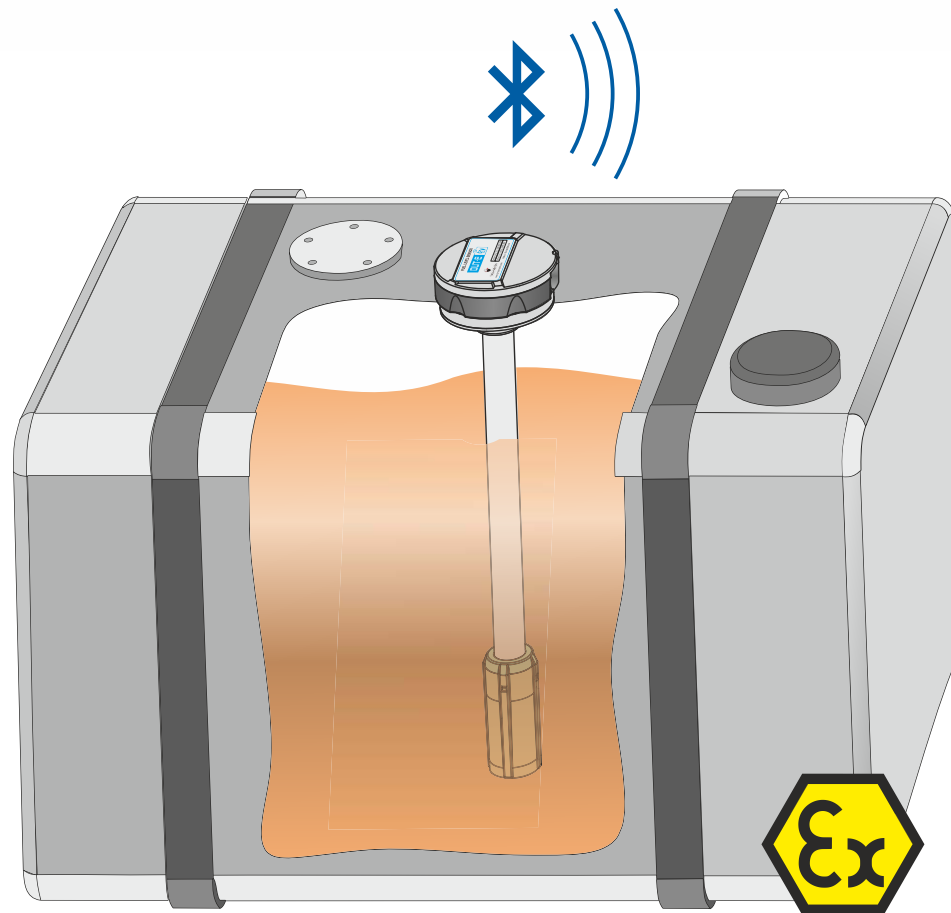




TECHNOTON

ТЕЛЕМАТИКА СЛОЖНЫХ МАШИН



Беспроводной датчик уровня топлива

Беларусь, Минск www.technoton.by



Задачи



Контроль заправок и сливов из бака



Предотвращение хищений топлива из бака



Контроль расхода топлива по баку



Оповещение водителя о сливе топлива из бака



Датчик уровня топлива

Ключевая особенность



TECHNOTON
ТЕЛЕМАТИКА СЛОЖНЫХ МАШИН

Беспроводная передача данных по Технологии S7 на терминал мониторинга, смартфоны и другие приемники с Bluetooth low energy.



S7 — Технология беспроводного сбора информации от автономных датчиков в системах промышленной и автомобильной телематики.

В качестве канала связи используется Bluetooth low energy (BLE).
Канал обеспечивает сверхнизкое энергопотребление.
Срок автономной работы беспроводных датчиков – 5 лет.



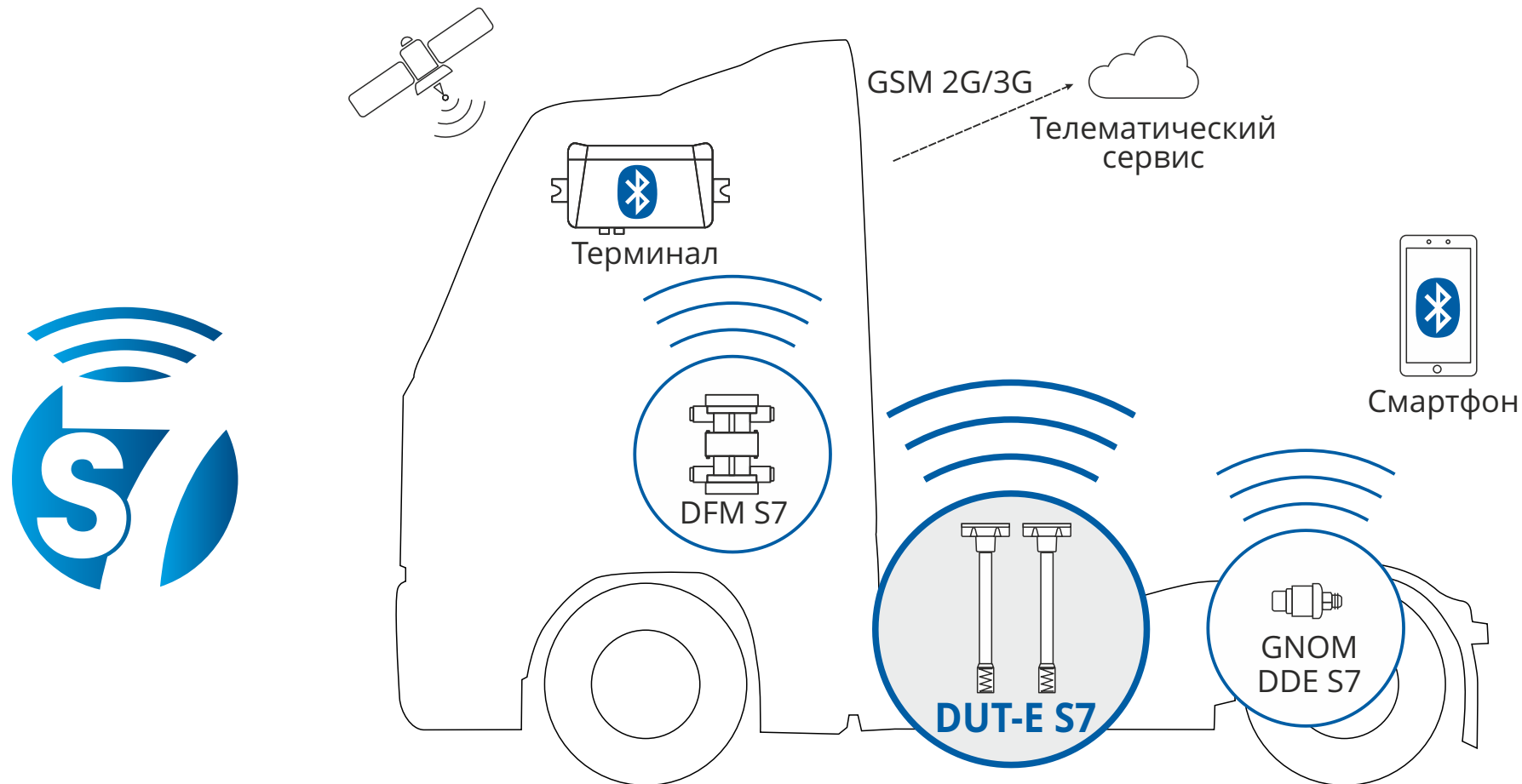
Датчик уровня топлива

Технология S7



TECHNOTON

ТЕЛЕМАТИКА СЛОЖНЫХ МАШИН



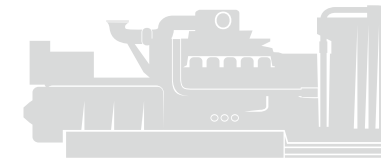
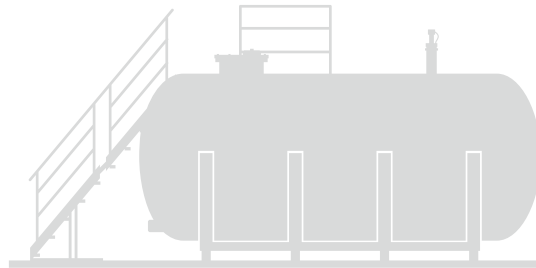
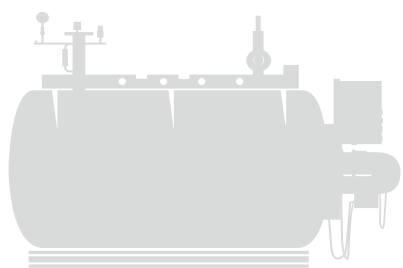


Датчик уровня топлива

Применение DUT-E S7



TECHNOTON
ТЕЛЕМАТИКА СЛОЖНЫХ МАШИН



Применение DUT-E S7 в системах мониторинга транспорта и стационарных объектов сокращает время монтажа и настройки бортового оборудования.

DUT-E S7 особенно удобно использовать на объектах, где протяжка кабеля трудоемка или экономически не выгодна.

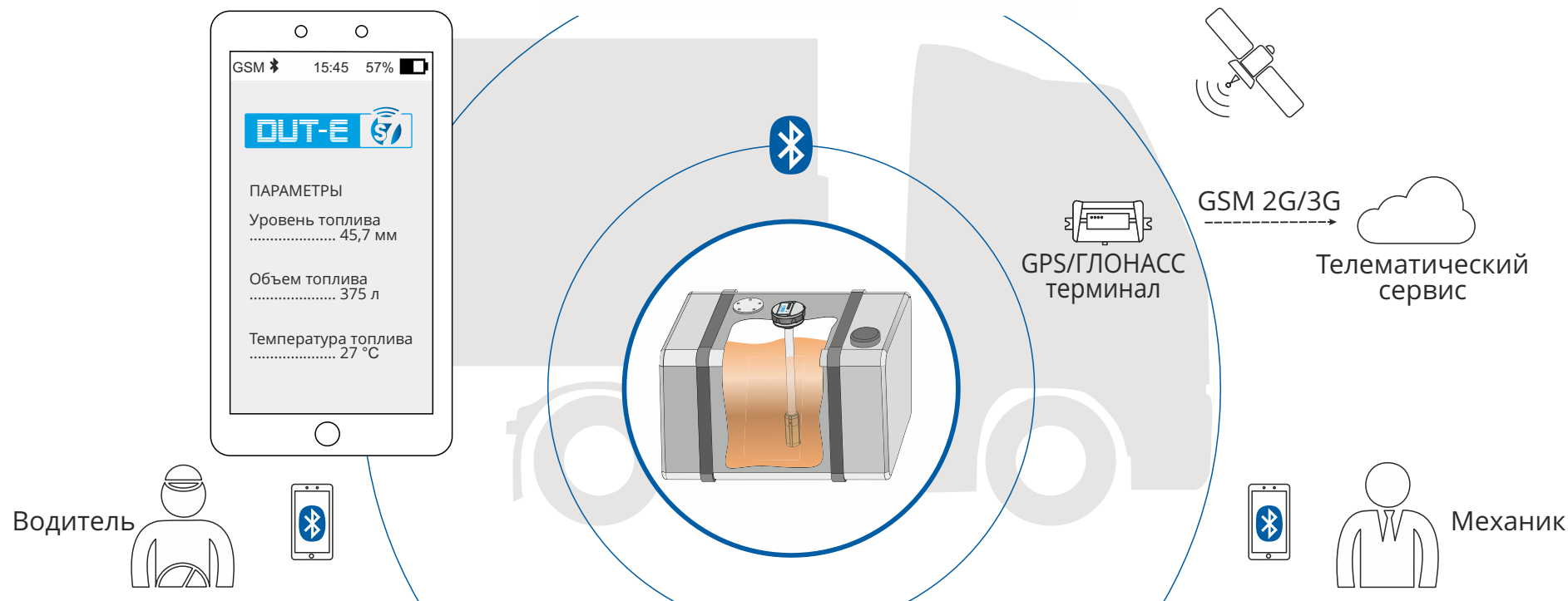


Датчик уровня топлива



TECHNOTON
ТЕЛЕМАТИКА СЛОЖНЫХ МАШИН

DUT-E S7 на транспортных средствах



Беспроводной мониторинг объема топлива в баке магистрального тягача.

Водитель – контроль объема заправок, объема топлива в баке, сигнализация о сливах топлива.
Механик – сдача/приемка остатка топлива в баке

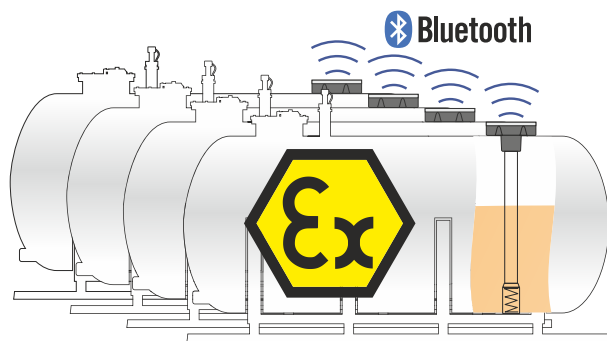


Датчик уровня топлива

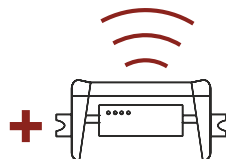
DUT-E S7 на стационарных объектах



TECHNOTON
ТЕЛЕМАТИКА СЛОЖНЫХ МАШИН

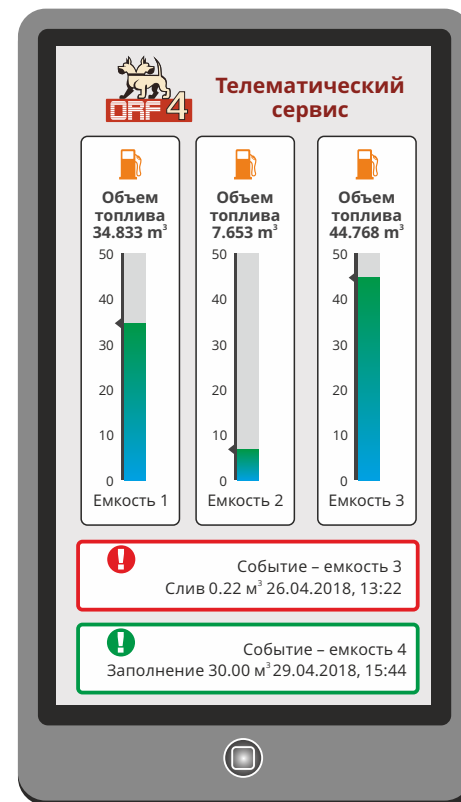


2G/ 3G/ NB-IoT/ WiFi



Телематический шлюз CANUp Pro

Интернет
SMS
e-mail



Беспроводной мониторинг объема топлива в нескольких стационарных емкостях.



Датчик уровня топлива

Преимущества DUT-E S7



- Работа в режиме «BLE-радио» – сигнал автоматически ловят все Приемники, находящиеся в зоне приема. Не нужна процедура сопряжения с Приемниками.
- Работа от встроенной батареи – более 5 лет без замены.
- Нет кабеля – быстрый и простой монтаж системы мониторинга и настройка датчиков.
- Нет кабеля – нет повреждения проводов, повышенная устойчивость к вандализму .
- Нет кабеля внешнего питания – взрыво- и пожаробезопасность датчика.



Датчик уровня топлива

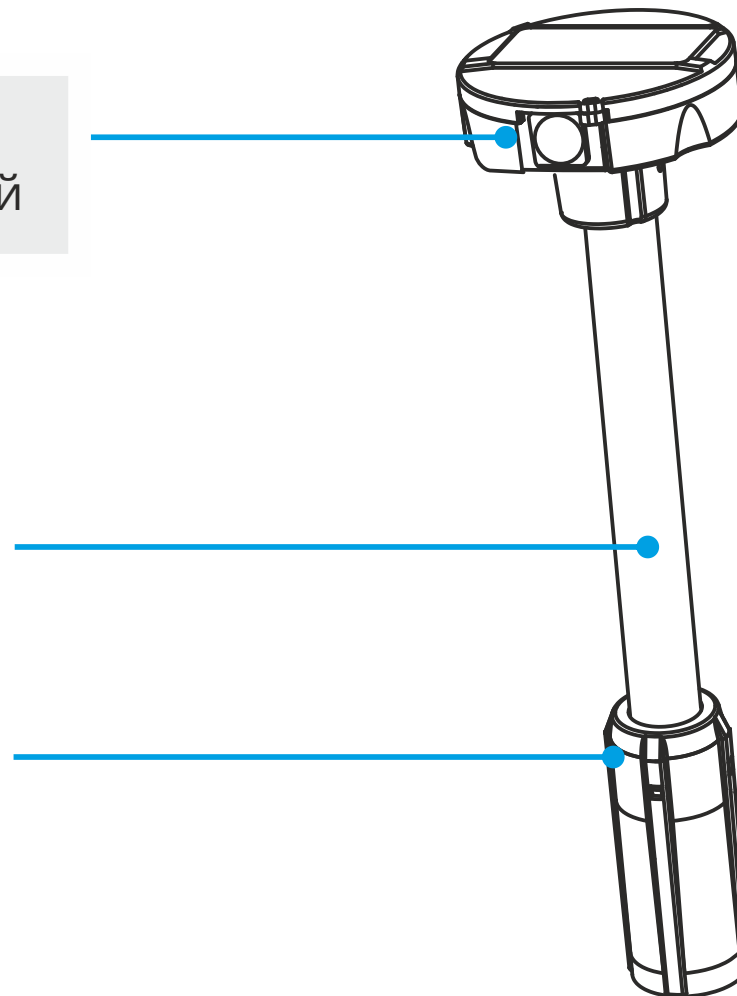
Конструкция



Измерительная «голова» с электронной платой и батареей

Измерительная часть

Донный упор, фильтр-сетка
поверх него

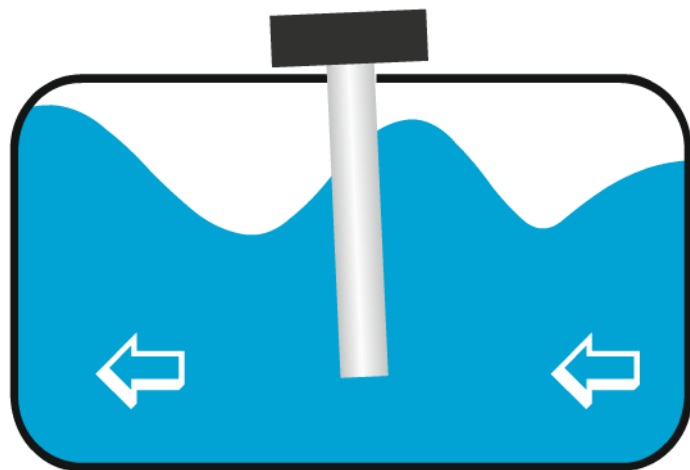


Конструкция/ Измерительная «голова»

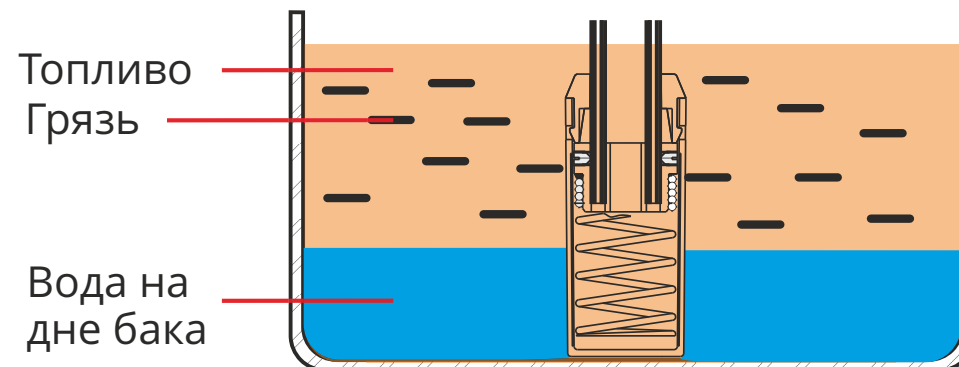


Измерительная часть DUT-E S7 построена на мощном микроконтроллере STM. В «голове» – встроенная батарея, от которой датчик работает 5 лет. Рабочая температура – от -30 до $+80$ °C.

Конструкция/ Донный упор и фильтр-сетка



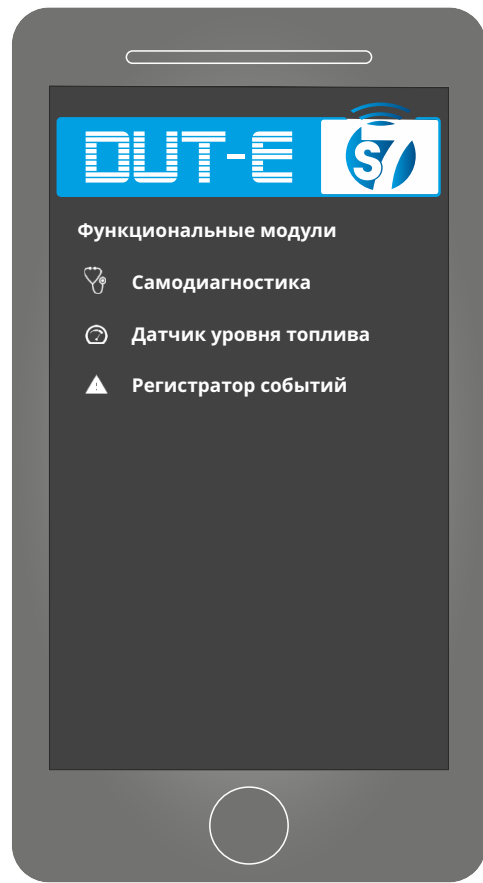
▶ Без донного упора



Донный упор
усиливает крепление,
не позволяет датчику двигаться

Фильтр-сетка
защищает электроды
от воды и грязи,
поставляется отдельно

Приложение Fuel tank monitor



Кроме терминала мониторинга транспорта, данные от DUT-E S7 можно получить на смартфон или планшет. Для этого устанавливается мобильное приложение **Fuel tank monitor** из Google Play (поисковой запрос «Technoton»).





Приложение Fuel tank monitor/ Настройка

Создание профиля датчика.

Сохранение профиля в памяти приемника или на сервере.

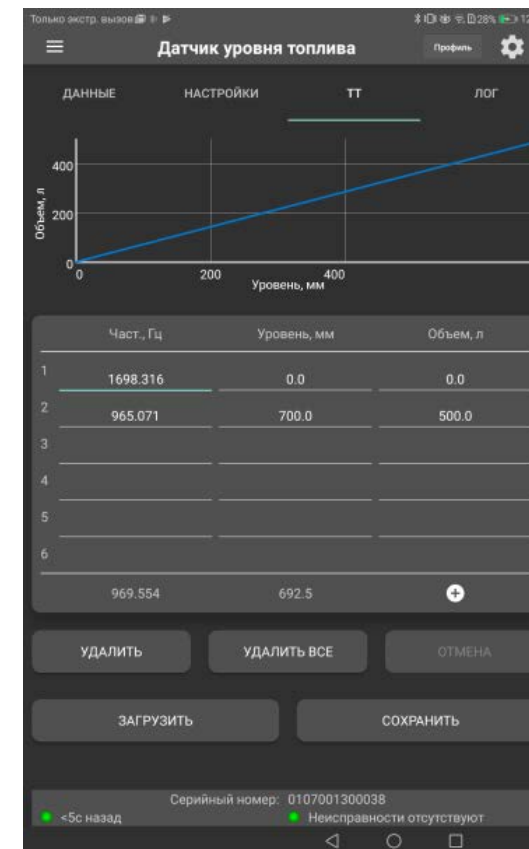
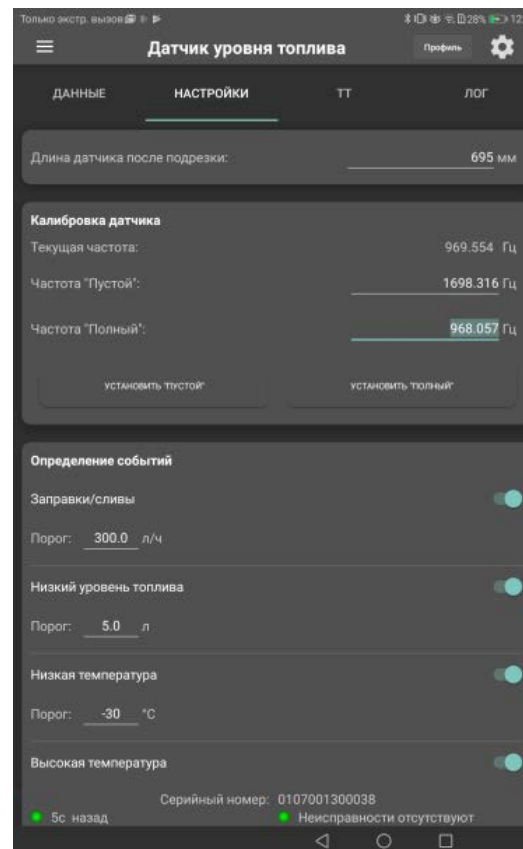
Тарировка топливного бака.

Запись лога данных.

Диагностика неисправностей датчика.

Настройка определения Событий:

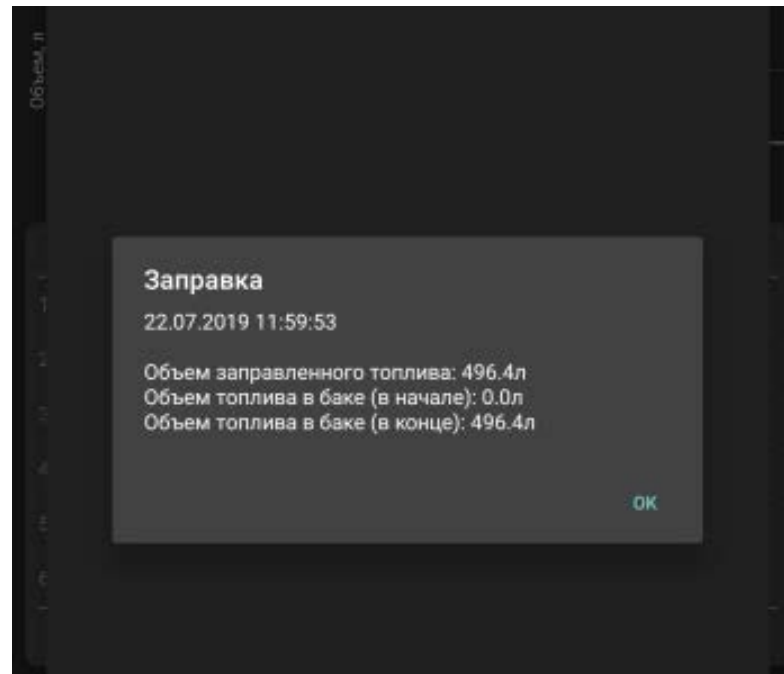
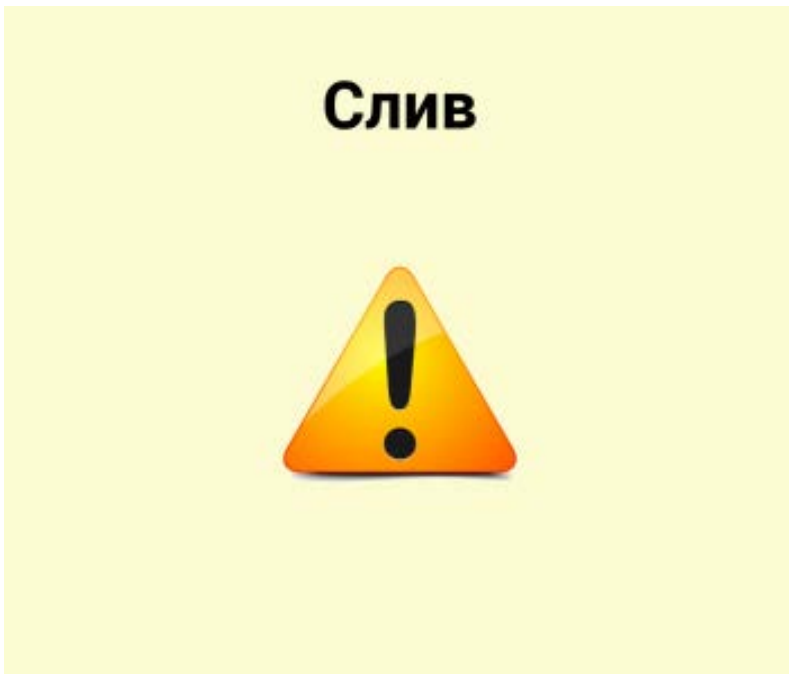
- «Слив»,
- «Заправка»,
- «Низкий уровень топлива».



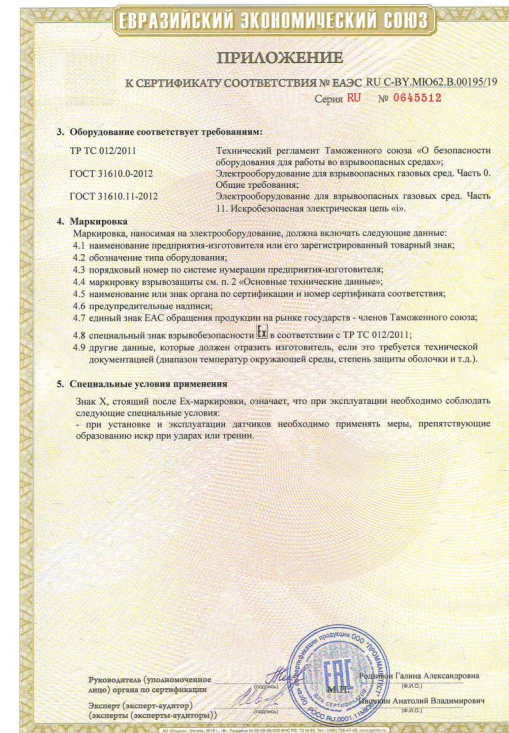
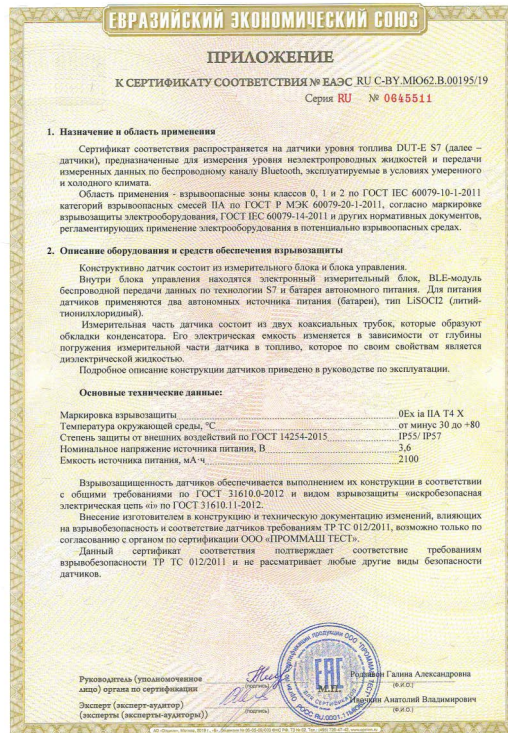
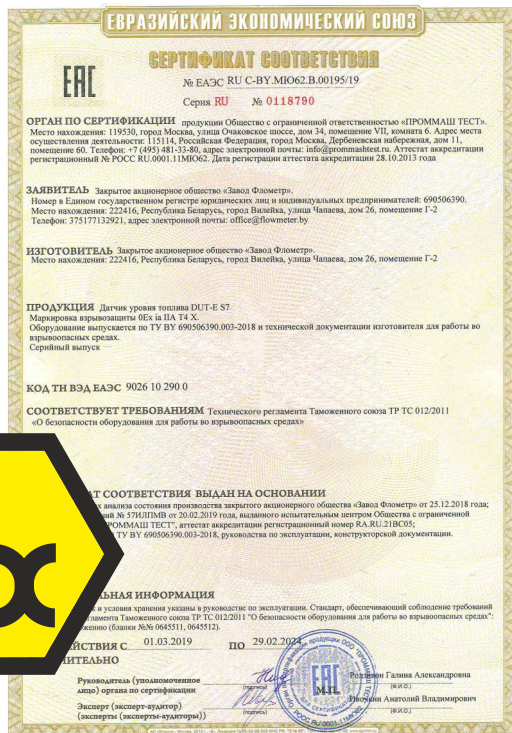


Датчик уровня топлива

Приложение Fuel tank monitor/ Мониторинг в пользу водителя



Водитель через приложение в реальном времени получает оповещения о Событиях «Заправка» и «Слив».



Датчик уровня топлива DUT-E S7 имеет сертификат соответствия требованиям взрывобезопасности



Датчик уровня топлива

Совместимость с терминалами 



Актуальный список на www.jv-technoton.com/ru/sovместimost/



Резюме

- ✓ Используемый в DUT-E S7 режим работы «BLE-радио» повышает надежность беспроводной передачи данных.
- ✓ Отсутствие кабеля делает монтаж DUT-E S7 быстрее и проще, снижает риск случайного повреждения или вандализма.
- ✓ DUT-E S7 имеет сертификат взрывозащищенности и может использоваться в стационарных емкостях без внешнего блока взрывозащиты.
- ✓ Мобильное приложение Fuel tank monitor дает водителю возможность оперативного контроля данных: текущий объем топлива, объем заправки на АЗС, сигнализация о сливе.



Датчик уровня топлива

Узнайте больше

Официальный сайт



www.technoton.by

Подробнее о технологии S6



ru.rd-technoton.com

Подробнее о технологии IoT Burger



ru.rd-technoton.com

Документ-центр



www.docs.jv-technoton.com

Смотрите видео на YouTube



[/c/technotonru](https://www.youtube.com/c/technotonru)

Читайте последние новости в соцсетях



[/company/technoton](https://www.linkedin.com/company/technoton)



[/technoton](https://www.facebook.com/technoton)

